

El-truck energioptimerer driften hos Frøslev Træ

De 22 Hyster el-truck, som ProTruck har leveret hos Frøslev Træ i Padborg, reducerer energiomkostningerne, forbedrer arbejdsmiljøet og effektiviserer driften

Af Hans Windeløv

Hyster el-truck udgør en vigtig drivkraft i driften hos producenten, leverandøren og grossisten af kvalitetstræ, Frøslev Træ, i Padborg. Med den seneste leverance på 10 Hyster el-truck fra leverandø-



ProTruck har leveret 22 el-truck til producenten og leverandøren af kvalitetstræ, Frøslev Træ, i Padborg. Her er det fra venstre Jørgen Krenzen Johansen, produktionschef hos Frøslev Træ, Simon Fjord, ProTruck, og direktør i Frøslev Træ, Martin L. Petersen.

ren, ProTruck, har man nu en samlet flåde på 20 styk 5,5 ton Hyster el-truck. Maskinernes opgaver starter, når leveret træ er blevet losset fra lastbilerne

og skal videre i produktionskredsløbet.

90 % af de indkomne varer bliver til forædlet træ, hvilket betyder, at man blandt andet tørrer, trykimpregnerer, høvler og maler trævarerne, inden de bliver lagret og gjort klar til distribution. De resterende 10 % bliver sendt direkte videre til kunderne eller bliver kørt på lager, inden de bliver distribueret videre. Det er til alle de interne håndteringsprocesser, at Hyster-flåden, som også tæller en to ton el-truck og en 2,5 ton el-reachtruck, er i fuld gang.

Og der bliver kørt næsten non-stop i løbet af dagen hos trægrossisten, hvor der gennemsnitligt er 1100 vogntræk

på lager. På de 177.000 m² og 50.000 m³ lager er der med andre ord godt gang i varehåndteringen. Den er da også planlagt i et sammenhængende og koordineret flow, så truckmateriellet ikke kører mange meter forgæves.

I forbindelse med at vi har skærpet vores fokus på energioptimering i virksomheden, startede vi for nogle år siden på en omstilling af vor gaffeltruckflåde fra diesel til el. Vi afsøgte markedet for at finde den helt rigtige leverandør af de gaffeltruck, som håndterer vore trævarer i de mange interne processer, siger direktør i Frøslev Træ, Martin L. Petersen.

Som han kommer ind på,

betyder omstillingen til elektriske maskiner, at man udleder langt mindre CO₂ end tidligere samtidig med, at man derved styrker den grønne profil.

Endvidere er der økonomiske besparelser forbundet med brugen af elektriske gaffeltruck i forhold til diesel, selv om prisen på anskaffelsen af dieseltruck umiddelbart er lavere.

El-truck kræver ikke så meget vedligehold som dieseltruck. Det reducerer både behovet for og prisen på servicen. Derudover er selve omkostningerne til energiforbruget også lavere. Vi lader deres batterier op om natten, og da vi køber el på spotmarkedet, er prisen på el lavere i dette tidsrum. Det betyder, at de samlede omkostninger for el-truck allerede efter et par år skaber besparelser i forhold til brugen af dieseltruck, siger Martin L. Petersen.

Vigtige modificeringer

I 2016 startede Frøslev Træ forhandlingerne med ProTruck og fik senere samme år leveret tre el-truck. Herefter fulgte leverancer på syv og senest for et par måneder siden, ti truck. Det er et samarbejde, træproducenten er utroligt glade for.

Vi har ført mange forhandlinger om valget af maskiner og om modificeringer af dem, så de lever helt op til de krav, vi stiller til dem i en travl hverdag. Og her har ProTruck været en god sparringspartner gennem hele forløbet. Vi har opbygget en stor gensidig tillid, som betyder, at vi hurtigt har kunnet spore os ind på de

både små og store ændringer for maskinerne i truckflåden sammen med vore kollegaer, der skal bruge trucken i det daglige. Vi har lavet ret store modificeringer af maskinerne, og det har krævet en del arbejde fra både ProTrucks såvel som Frøslevs side, men vi har fået de maskiner, som vi skal bruge til at udføre opgaverne, forklarer Martin L. Petersen.

Ændringerne handler blandt andet om at få en 25 cm bredere slæde samt bredere trinbræt monteret ved indstigningen og få dem placeret med ensartet højde mellem hinanden. Endvidere er greb og flere trinbræt monteret på chassis, førerkabine og mast samtidig med, at beslag, der flytter hydraulikslanger ud til siden bag kæderne i masten, sørger for, at der er bedre udsyn gennem masten.

Kabiner med optimal ergonomi

Sikkerhed og godt arbejdsmiljø er højt på dagsordenen her i virksomheden. De mange greb og forbedrede trinbræt sørger for, at førerne stiger både hurtigere og mere sikkert ind og ud af trucken, siger Jørgen Krenzen Johansen, der er produktionschef hos Frøslev Træ.

Frøslev Træ har endvidere som de første fået monteret den danske producent, FLK Cabins, kabiner i elektriske truck. I den hydraulisk ophængte kabine sætter kørføret med luftfjedrede sæder, ekstra benplads, større frisisgt og ekstra god lydisolering nye standarder for godt arbejdsmiljø.

Truckførerne bruger otte timer dagligt i trucken og på dage i løbet af sæsonerne ofte endnu længere tid. Derfor er det vigtigt, at de har så gode arbejdsforhold som muligt. Det giver samarbejdet med ProTruck mulighed for, kommenterer han og kommer ind på, at man endvidere har fået monteret ekstra specialudført laststøtte på gallerne til støtte af den tunge last. Hele 'pakken' sørger for optimale arbejdsforhold og sikrer dermed, at vi har en effektiv drift.



OPTIMUM PLANA

Markedets laveste rondel

- Indkørsel fra alle sider
- Ingen nedstøbning i gulv
- Ingen lange opkørselsramper
- Patenteret system

Optioner:

- Forstrækssystem
- Auto-Cut funktion

Se den på: www.mcemballage.dk

Spar på dit strækfilmsforbrug !!
Prøv vores 4 typer 12 my strækfilm



mc emballage a/s

H 18 mm

Tempus Heat A/s

Energieffektiv komfort og industriopvarmning

Lufttæpper
strålevarme
kaloriferer
konvektorer
styringer

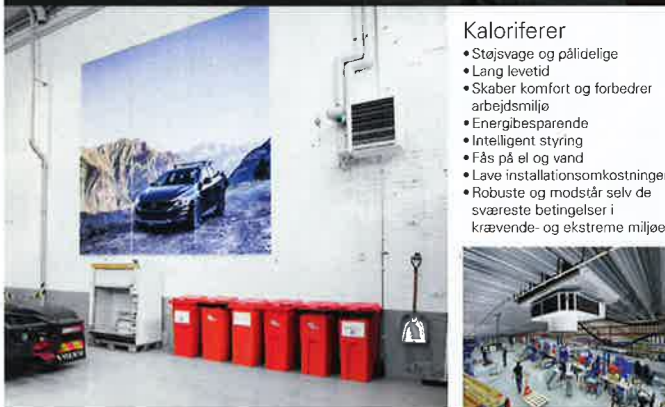
Europas største lufttæppesortiment

- Skaber en effektiv og usynlig dør med luft
- Skaber komfort og forbedrer arbejdsmiljøet
- Energibesparende
- Energitskud til etablering
- Intelligent styring
- Kan produceres efter mål og farve
- Fås på el og vand

Anvendes til

- Køle- og fryserum
- Industri
- Små- og store indgange
- Karruselidre

Tempus Heat A/S er en moderne rådgivnings-, handels- og servicevirksomhed. Med fokus på mennesker, energi og økonomi leverer vi en bred vifte af energiritige opvarmningssystemer. Vores store erfaring med at skabe effektive luftbarrierer mellem forskellige temperaturzoner hjælper dagligt vores kunder med at forbedre arbejdsmiljøet og værne om energiregnskab og miljø, idet hverken opvarmet eller nedkølet luft går til spilde. Tempus Heat A/S er eksklusiv distributør af det komplette produktprogram fra Frico.



Kaloriferer

- Støjsvage og pålidelige
- Lang levetid
- Skaber komfort og forbedrer arbejdsmiljø
- Energibesparende
- Intelligent styring
- Fås på el og vand
- Lave installationsomkostninger
- Robuste og modstår selv de sværeste betingelser i krævende- og ekstreme miljøer

Frico AB er markedsledende producent og leverandør af lufttæpper, strålevarme og kaloriferer i Europa. Frico AB er grundlagt i 1932, og er i dag et datterselskab under Systemair-koncernen, en af verdens største ventilationsvirksomheder. Produktionen finder primært sted i Sverige og Tyskland. Frico handles i 70 lande gennem datterselskaber, søsterselskaber eller distributører.

Skandinavians mest solgte strålevarme

- Brugervenlige
- Styringer til alle behov
- Energieffektive
- Nem installation
- Minimal vedligeholdelse
- Kvalitet, effektivitet og design
- El-terassevarmere
- Vandbåret panelstrålevarme
- Elektrisk panelstrålevarme
- Indbygget og frit hængende

Strålevarme fungerer ligesom solen. Solens stråler rejser uendelige strækninger uden energitab. Kun når strålerne rammer en overflade frigives energien i form af varme.



Konvektorer

- Brugervenlige
- Styringer til alle behov
- Energieffektive
- Nem installation
- Minimal vedligeholdelse
- Kvalitet, effektivitet og design

Tempus Heat
Slotsmarken 15, 2970 Horsholm
Vilagsvej 13, 8700 Horsens
+45 60 80 20 23
info@tempusheat.dk
www.tempusheat.dk

